

ES muitinės reforma: vaidmenų kaita ir deklaranto „mirtis“

Siūloma SMK reforma: muitinės procedūros įforminimas prekėms

ES centralizuota PoUS sistema: kas keičiasi?

ES ICS2 – DHL Express kelionė

„No Russia clause“: verslui kylantys klausimai

Sankcijų patikros bylos – ką iš jų galime išmokti?

ES ir LR teisinės aktualijos

DIFFICULT
ROADS
LEAD TO
BEAUTIFUL
DESTINATIONS

Leidinio turinys

AKTUALIJOS

LR aktualijos: rugsėjis 2024

ES aktualijos: rugsėjis 2024

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ES muitinės reforma: vaidmenų kaita ir deklaranto „mirtis“

Juozas Šarūnas Avižienis

Siūloma SMK reforma: muitinės procedūros įforminimas prekėms - R-SMK V antraštinė dalis

Michael Lux, Advokatas, Michael Lux BV, Belgija

ES centralizuota PoUS sistema: kas keičiasi ir ką turi žinoti verslas?

Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB "Muita"

ES ICS2 – DHL Express kelionė

DHL Express

„No Russia clause“: ES bei nacionaliniai reikalavimai ir verslui kylantys klausimai

Irina Duleva, Direktorė, Terminalas LT, UAB

TEISMŲ PRAKTIKA

Sankcijų patikros bylos – ką iš jų galime išmokti?

Lina Taletavičiūtė-Misiūnienė, Asocijuota partnerė, advokatė, Advokatų profesinė bendrija "Averus"



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

Norite kurti, keistis ir keisti, kad muitinės formalumai būtų kuo sklandesnės tarptautinės prekybos dalimi? Kartu galime daugiau.

KVIEČIAME JŪSŲ ĮMONĘ TAPTI NARIU!

www.lcpa.lt



Redaktorės žodis

Sveiki,

vis daugiau kalbama apie šiuo metu svarstomus ES muitinės reformos teisės aktų tekstus. Pagrindinis verslui kylantis klausimas – kaip būti išgirstam, kad didieji planuojami pokyčiai būtų verslui į naudą, o ne pablogintų situaciją? Rūpintis tikrai yra dėl ko, kaip aptariame dviejuose šio numerio straipsniuose.

Tarptautinės sankcijos ir muitinės sistemos – temos, kurių aktualijos apžvelgiamos ir nagrinėjamos kituose įžvalgiuose numerio straipsniuose. Tačiau šį kartą ypatingą dėmesį norėčiau atkreipti į ES aktualijas, o ypač – pagrindinių muitų teisės aktų pakeitimus ir pasidalinti keletu minčių.

Iš dalies buvo pakeistas Reglamentas (ES) 2022/2399, kuriuo sukuriama ES muitinės vieno langelio aplinka. Tai teisės aktas, kuriame daug dėmesio skiriama ne muitų teisei (pvz., padaryti pakeitimai, susiję su Sąjungos ne muitinės formalumų sąrašu). Muitų teisė skirta ne muitų teisei – painiava? Taip, tai tik dar kartą atkreipia dėmesį į muitų teisės srities sudėtingumą. Ir į dar didesnę painiavą atitikties pasaulyje dėl to, kad, nepaisant šios srities sudėtingumo, vis dar nėra ES lygiu suderintų profesinių mokymų muitinės specialistams. Versle esame sudėtingos ES teisinės srities specialistai ir nešame didelę atsakomybę, bet neturime galimybės savanoriškai įgyti profesiją (kalbant ne vien apie muitinės tarpininkus) – deja, to nerandame ir ES muitinės reformos apimtyje.

Šį mėnesį per muitinės specialistų mokymus apie biocidinių produktų (kurie, beje, gali būti dvejopos paskirties – ir tai ne eksporto kontrolės ar sankcijų prasmel!) importą vienas iš ekspertų pajuokavo: „Jei norite dar labiau susipainioti, paskaitykite reglamentą“. Iš ties, painiojasi visi - ir mažiau patyrę, ir ekspertai. Tad skaitant apie ES muitų reformą, o ir kitus straipsnius, galbūt bus įdomu pagalvoti apie tai, kas mažina teisinę painiavą, o kas jos tik daugiau įneša, ir kaip tai galima būtų spręsti. Kviečiame pasidalinti mintimis parašant į info@customsclear.net. Svariausias mintis, jų autoriams sutikus, publikuosime leidinyje.

Įdomaus ir naudingo skaitymo!

Enrika Naujokė

LR aktualijos: rugsėjis 2024



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės akty registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius. Informaciją atnaujiname kiekvieną savaitę!

39 SAVAITĖ (2024.09.23–29)

Naujienos trumpai: prašymas denonsuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Baltarusijos Respublikos Vyriausybės susitarimą dėl bendradarbiavimo kovojant su muitinės įstatymų pažeidimais; prašymas denonsuoti Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir Rusijos Federacijos Vyriausybės susitarimą dėl bendradarbiavimo ir tarpusavio pagalbos muitinės veiklos srityje; žinynų kainų taikymas transporto priemonių muitinės vertės nustatymui ir muitinio įvertinimo kontrolės tikslams; byla dėl nebaigto muitinio tranzito baigėsi nesėkme dėl įrodymų nebuvimo apie prekių pateikimą muitinei ir neapskųstų pareigūnų veiksmų; teisėsaugos institucijų vadovų susitikimas kasmetiniame konvente Hagoje.

Prašymas denonsuoti Lietuvos ir Baltarusijos susitarimą dėl bendradarbiavimo kovojant su muitinės įstatymų pažeidimais

2024.09.25 [Vyriausybės nutarimas Nr. 810](#) dėl kreipimosi į Lietuvos Respublikos Prezidentą su prašymu pateikti

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video kursai 3.5 val. 345.99 €

Muitinės mokesčių apskaičiavimas ir skola muitinei

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/skola-muitinei

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrintam rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



CustomsClear



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsiskeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti taškų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu



Kam

- Importo/ eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams



Kaip

- Ekspertų vadovaujamos savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir kas antrą mėnesį vykstančiuose susitikimuose
- Renkant taškus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu testinio mokymosi sertifikatu

Kaina

Tėstinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų **INDIVIDUALUS** ir **KOMANDAI** dalis. Sužinokite daugiau

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių. Pradėkite mokintis dabar!

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Tėstinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Giedra Vrubliauskienė, Muitinės apskaitininkė, Hollister Lietuva



Susisieki su mumis

info@customsclear.net

ES aktualijos: rugsėjis 2024



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO). Atnaujinama kas savaitę ir siunčiama el. paštu pirmadieniais/ pirmą savaitės darbo dieną.

39 SAVAITĖ (2024.09.23-29)

Nauji trumapai: Sąjungos muitinės kodekso metinė pažangos ataskaita; papildytas ES muitinės vieno langelio aplinkos reglamentas, nustatytos informacijos mainų taisyklės; apibendrinti Ispanijos, Nyderlandų ir Prancūzijos

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Customs
Knowledge
Institute

MONTHLY ONLINE CONSULTATION FOR COURSE PARTICIPANTS

EU EXPORT CONTROL AND SANCTIONS: design, ICP, developments



ANNETTE REISER



13 November | 12:00–13:00 CEST

Price: 99 EUR (VAT excluded)**Free for:** Course participants, subscribers
(see the conditions for subscribers in the description)

EVENT PARTNER

CustomsClear

Daugiau informacijos: www.offers.customsclearance.net/online-training-and-webinars/



Juozas Šarūnas Avižienis

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ES muitinės reforma: vaidmenų kaita ir deklaranto „mirtis“

2023 m. gegužės 17 d. Europos Komisija pristatė Europos Parlamentui ir Europos Sąjungos (ES) Tarybai ES muitų sąjungos reformos paketą, kuris, anot jį pristačiusio Ekonomikos komisaro Paolo Gentiloni, yra ambicingiausia ir visapusiškiausia reforma, kurią pasiūlyta įvykdyti nuo pat muitų sąjungos sukūrimo 1968 m.

Paketą sudaro šie dokumentai:

- Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai ir Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui „Muitinės reforma: pakelti muitų sąjungą į kitą lygį“;
- Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, įsteigiama Europos Sąjungos muitinė ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 952/2013, projektas;
- Tarybos direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos pakeitimo projektas;
- Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2658/87 dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei dėl Bendrojo muitų tarifo pakeitimo projektas;
- Tarybos reglamento (EB) Nr. 1186/2009, nustatančio Bendrijos atleidimo nuo muitų sistemą, pakeitimo projektas.

Svarbiausi ES muitinės reformos komponentai – nauja Sąjungos muitinės kodekso redakcija, ES muitinės, kuri turėtų veikti kaip decentralizuota ES agentūra, turinti juridinio asmens statusą, įsteigimas, ES muitinės duomenų platformos, kurioje sukurtais paskyromis privalėtų naudotis visi ES verslo subjektai, vykdančys muitinės prižiūrimą veiklą, sukūrimas ir pokyčiai e-prekyboje. Paketas pradėtas svarstyti per Ispanijos pirmininkavimo ES Taryboje laikotarpį ir toliau svarstomas pirmininkavimą perėmus Belgijai ir Vengrijai. Svarstymo metu Europos Komisijai užduota daugybė klausimų, pristatyta daug neretai ir prieštaraujančių nuomonių ir pozicijų, tačiau iki šiol, vertindami ES muitinės reformos

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/aeo-sklandus-prasymo-pateikimas-ir-gauto-leidimo-valdymas

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

**Michael Lux**Advokatas, Michael Lux
BV, Belgija

Siūloma SMK reforma: muitinės procedūros įforminimas prekėms - R-SMK V antraštinė dalis

**Kokie pakeitimai, lyginant su esama
SMK V antraštinė dalimi?**

Šiame straipsnyje autorius paaiškina reformuoto Sąjungos muitinės kodekso (R-SMK) V antraštinės dalies pakeitimą, lyginant su dabartine V antraštinė dalimi, taip pat aptaria nuostatas, kurios buvo perkeltos į kitas antraštinės dalis (ypač į IV antraštinę dalį). Anksčiau pateiktuose aiškinamuosiuose raštuose prieš teisės akto pakeitimo pasiūlymą, pagrindiniai šios antraštinės dalies pakeitimai apibendrinami taip:

„V antraštinėje dalyje nustatytos įvairios muitinės procedūros, kurias taikydamas verslininkas gali laikinai sandėliuoti prekes arba išleisti jas į laisvą apyvartą ES bendrojoje rinkoje. Muitinė iš esmės ir toliau yra atsakinga už prekių išleidimą į rinką ir muitinės procedūros įforminimą prekėms. Įgaliojimai patikimi ir patikrinti verslininkai galės išleisti savo prekes į rinką muitinei aktyviai nedalyvaujant, jei informacija bus pateikta iš anksto ir prekės nebus atrinktos tikrinti. Šioje antraštinėje dalyje taip pat pateikiamos aiškos taisyklės dėl proceso ir teisinių pasekmių tais atvejais, kai muitinė, prieš išleisdama prekes, turi konsultuotis su kitomis kompetentingomis institucijomis, įskaitant galimybę reikalauti, kad importuotojai toliau teiktų informaciją apie prekių paskirstymą po to, kai jos išleidžiamos į laisvą apyvartą. Kiekvienu atveju muitinė gali sustabdyti prekių judėjimą, atsisakyti jas išleisti ir galiausiai turi galimybę prekes konfiskuoti. V antraštinėje dalyje taip pat pateikiamos pereinamojo laikotarpio nuostatos, pagal kurias dabartiniai muitinės procesai gali būti tęsiami užtikrinant teisinį tikrumą visą pereinamąjį laikotarpį ir tol, kol pradės veikti naujos duomenų valdymo sistemos.“

Įvadas

Priešingai nei nurodyta R-SMK V antraštinės dalies pavadinime („Muitinės procedūros įforminimas prekėms“), čia reglamentuojamas ne tik muitinės procedūros įforminimas prekėms, bet taip pat, kaip dabartinėje SMK V antraštinėje

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Video

23 min.

prieinama mokamiems
abonentams

Muitinė priežiūra - visur ir visada

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/muitine-prieziura-visur-ir-visada



Jurgita Stanienė
Muitų atitikties skyriaus vadovė,
UAB "Muita"

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ES centralizuota PoUS sistema: kas keičiasi ir ką turi žinoti verslas?

Nuo 2024 m. kovo 1 d. įsigaliojusi nauja ES PoUS sistema supaprastino prekių Sąjungos statuso įrodymą. Popierinius dokumentus pakeitė elektroninė sistema, kuri įgalino greičiau bei patogiau pateikti duomenis ir keisti informaciją su muitinėmis visoje ES. Apžvelkime sistemos privalumus ir iššūkius verslui.

Vežant Sąjungos statusą turinčias prekes Europos Sąjungoje (ES), tam tikroms kelionėms reikia prekes laikinai išvežti iš Sąjungos muitų teritorijos, pavyzdžiui:

- jūrų transportu, naudojant tarptautinius vandenius,
- oro transportu su sustojimu trečiojoje šalyje.

Norint išsaugoti Sąjungos prekių statuso privalumus grąžinant prekes į muitų teritoriją, iš muitinės reikia gauti šio statuso įrodymą.

Nuo 2024 m. kovo 1 d. Europos Komisija įdiegė centralizuotą Sąjungos statuso patvirtinimo (PoUS) sistemą. Ekonominės veiklos vykdytojai norintys įrodyti prekių ES statusą, kaip tai apibrėžta 2013.10.09 Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, 153 str. 1 dalyje ir 155 str. 2 dalyje, naudojant T2L/T2LF duomenis, pradėjo teikti prašymus ir registracijos patvirtinimus naudodami Europos

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai



APŽVALGOS IR KOMENTARAI

ES ICS2 – DHL Express kelionė

Europos Sąjunga sukūrė naują muitinės išankstinio atvykimo saugumo ir saugos programą, pagrįstą didelio masto išankstinės informacijos apie krovinius sistema, pavadinta Importo kontrolės sistema 2 (ICS2). „DHL Express“, pirmaujanti pasaulinė logistikos paslaugų teikėja, nuosekliai rengėsi siekdama užtikrinti atitiktį programai. Straipsnyje dalijamasi iššūkiais, su kuriais įmonė susidūrė proceso metu, ir akcentuojamos kelios pamokos iš šios patirties, suteikiančios įžvalgų muitinių administracijoms.*

Apie ICS2 trumpai

Saugumo aspektai pirmą kartą buvo įtraukti į ES muitinės teisės aktus 2005 ir 2006 metais, po 2001 metų rugsėjo mėnesio teroristinių išpuolių JAV bei 2005 metais priimtose Pasaulio muitinių organizacijos (PMO) SAFE standartų sistemos, skirtos užtikrinti ir palengvinti pasaulinę prekybą (angl. SAFE Framework). Pagrindinės naujovės - reikalavimas pateikti elektroninius duomenis prieš prekių atvykimą į ES (įvežimo bendroji deklaracija (ENS)) ir prieš jų išvykimą iš ES, įgaliojotojo ekonominės veiklos vykdytojo (AEO) programos įvedimas ir bendros rizikos analizės sistemos sukūrimas.

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: www.offers.customsclearance.net/online-training-and-webinars/

**Irina Duleva**

Direktorė, Terminalas LT, UAB

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

„No Russia clause“: ES bei nacionaliniai reikalavimai ir verslui kylantys klausimai

Praktikoje pastebime, kad padažnėjo atvejų, kai Lietuvos muitinė neišleidžia eksporto deklaracijų, jei į prekių pardavimo-pirkimo sutartį ar kitą dokumentą nėra įtrauktas draudimas reeksportuoti prekes į Rusiją ir nėra numatyta bauda už šio draudimo pažeidimą. Šis sprendimas grindžiamas Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 12g straipsniu, dar vadinamu „no Russia clause“. Apžvelkime detaliau minėto straipsnio reikalavimus, Europos komisijos (EK) paskelbtus 12g straipsnio taikymo komentarus, šio straipsnio taikymo Lietuvoje praktiką ir verslui kylančius klausimus.

12g straipsnio esminės nuostatos

12g(1): „Parduodami, tiekiami, perduodami ar eksportuojami į trečiąją valstybę, išskyrus šio reglamento VIII priede išvardytas šalis partneres, šio reglamento XI, XX ir XXXV prieduose išvardytas prekes ar technologijas, šio reglamento XL priede išvardytas įprastas didelio prioriteto prekes arba Reglamento (ES) Nr. 258/2012 I priede išvardytus šaunamuosius ginklus ir šaudmenis, eksportuojami nuo 2024 m. kovo 20 d. sutartimi uždraudžia reeksportą į Rusiją

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)


Customs Knowledge Institute

MONTHLY ONLINE CONSULTATION FOR COURSE PARTICIPANTS

BASIC

NON-TARIFF REGULATION AND SANCTIONS


17 October | 12:00 – 13:00 CEST

Price: 99 EUR (VAT excluded)
Free for: Course participants, subscribers
 (see the conditions for subscribers in the description)


ANTHONY BUCKLEY

EVENT PARTNER
 CustomsClear

Daugiau informacijos: www.offers.customsclearance.net/online-training-and-webinars/

**Lina Taletavičiūtė-Misiūnienė**

Asocijuota partnerė, advokatė,
Advokatų profesinė bendrija "Averus"

TEISMŲ PRAKTIKA

Sankcijų patikros bylos – ką iš jų galime išmokti?

Naujausia teismų praktika rodo, kad į partnerių patikrą sankcijų kontrolės kontekste negalima numoti ranka. Verslas turi veikti itin atsargiai, kai susiduria su tarptautiniais partneriais, tikrinti jų galimus ryšius su sankcionuotais asmenimis ar įmonėmis. Straipsnyje apžvelgiamos dvi Lietuvos teismų išnagrinėtos bylos, atskleidžiančios susijusias verslo rizikas.

I byla – dėl pareigos tikrinti savo verslo partnerių sąsajas su galimais asmenimis, įtrauktais į sankcijų sąrašus

Teismas konstatavo, kad įmonės UAB „D“ direktorius privalėjo žinoti apie tarptautines sankcijas, taikomas juridiniams asmenims, ir jų įtraukimo į atitinkamus sąrašus svarbą. Nors įmonės direktoriaus Ž. P. padarytas pažeidimas teismo buvo pripažintas formaliu ir nesukėlusiu pavojingų padarinių, iš bylos eigos akivaizdu, kad verslas turi veikti itin atsargiai, kai susiduria su tarptautiniais partneriais, tikrinti jų galimus ryšius su sankcionuotais asmenimis ar įmonėmis.

Atliekant tokias patikras itin svarbu įsitikinti, ar sandoriai tiesiogiai ar netiesiogiai nėra susiję su asmenimis ar įmonėmis, kuriems taikomos tarptautinės sankcijos. Byloje nustatytu atveju, įmonės partnerio „IDS Borjomi Georgia“

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Bi-Monthly Authors' Meetings – Where Experts and Ideas Unite

DEEP DIVE

INTERNATIONAL SANCTIONS AND EXPORT CONTROL – THE LATEST CHALLENGES

"5-minute presentations on hot topics."
"Interactive Q&A sessions."
"Featured in Customs Compliance & Risk Management journal."

Closed authors and prospective authors meeting

Daugiau informacijos: www.offers.customsclearance.net/online-training-and-webinars/



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, direktorė ir Daiva Baltronienė, projektų vadybininkė, CC Learning, UAB; Irina Duleva, direktorė, Terminalas LT, UAB; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2024 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.